



Datum
2025-10-06
Diarienummer
KS-2025/311

Handläggare
Tomas Brandt
Tomas.Brandt@huddinge.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

Svar på motion väckt av Felix Byström (SD) och Martin Nigals (SD) - Ny pendeltågsuppgång på Huddinge station

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 6 oktober 2025, anses motionen besvarad.

Sammanfattning

Felix Byström och Martin Nigals (båda SD) har den 17 februari 2025 väckt en motion där de föreslår att kommunstyrelsen får i uppdrag att initiera en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för en ytterligare pendeltågsuppgång på Huddinge station.

En ny stationsentré vid trafikplats Storängen ingår sedan tidigare som en bärande idé i kommunens utvecklingsplan för centrala Huddinge. Det finns även ett konstaterat behov av att utvidga stationens bussterminal.

Två pågående processer påverkar dock platsens förutsättningar, 1) vägprojektet Tvärförbindelse Södertörns utformning som kan komma att ändras och 2) busslinje 172 som Region Stockholm pekat ut som en linje som kan ersättas med spårväg i framtiden.

Kommunstyrelsens förvaltning instämmer i behovet av en åtgärdsvalsstudie, men anser att det finns anledning att avvakta med att själva initiera studien. När planeringsläget mognat kan Huddinge kommun ta en ny kontakt med Trafikverket för att se om de avser att inleda en ÅVS i närtid, eller om det finns anledning för kommunen att initiera studien i stället.



Datum
2025-10-06

Diarienummer
KS-2025/311

Med hänvisning till ovanstående föreslår kommunstyrelsens förvaltning att motionens yrkande anses besvarat.

Beskrivning av ärendet

Felix Byström och Martin Nigals (båda SD) har den 17 februari 2025 väckt en motion om en ny pendeltågsuppgång på Huddinge station. Motionärerna beskriver att byggplanerna i området kommer att leda till ökad trängsel på stationen och att det därför finns behov av en ny uppgång. De beskriver vidare att Region Stockholm har uttryckt att en åtgärdsvalsstudie inför ett beslut om en ny uppgång behöver ledas av Trafikverket eller Huddinge kommun. Motionärerna föreslår därför att kommunstyrelsen får i uppdrag att initiera en åtgärdsvalsstudie för en ny entré på Huddinge station.

Om åtgärdsvalsstudier

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) är ett arbetssätt utvecklat av Trafikverket för att samla berörda aktörer för tidig dialog och planering. Alla Trafikverkets formella planeringsprocesser ska föregås av en ÅVS. En ÅVS kan initieras och finansieras av Trafikverket, en region eller en kommun, men samfinansieras ofta av flera aktörer.

Kommunens utvecklingsplan för centrala Huddinge

En sekundärentré till Huddinge C har varit uppe för diskussion länge i kommunen. I kommunens utvecklingsplan för centrala Huddinge är en ny stationsentré nära nuvarande trafikplats Storängen en bärande idé för den långsiktiga utvecklingen av Huddinge centrum. När utvecklingsplanen togs fram visade trafikanalyserna för vägprojektet Tvärförbindelse Södertörn att den nya vägen skulle leda till minskade trafikmängder i trafikplats Storängen. Detta skulle möjliggöra en omdaning av trafikplatsen så att mark frigörs för exploatering och för förbättring av bytespunkten. Vidare visade en terminalutredning för Huddinge station att bussterminalen behöver utvidgas för att kunna möta behovet efter år 2050, och den enda möjligheten till detta är att ytterligare mark frigörs.

Nuläge och planeringsförutsättningar

Sedan utvecklingsplanens antagande har en viss utveckling skett i frågan. Region Stockholm konstaterade 2024 i ett svar på en motion att resenärslödena nu är så pass stora att en sekundärentré är motiverad, och att regionen därmed ställer sig positiva till att delta i en ÅVS om en sådan finansieras och drivs av annan part (se



Datum
2025-10-06

Diarienummer
KS-2025/311

bilaga 2). Huddinge kommun har därefter lämnat in ett underlag till Trafikverket som beskriver behovet av en ÅVS. Trafikverket ska nu bedöma ifall de anser att det finns en brist på platsen som rör Trafikverkets anläggningar som motiverar en utredning. Huddinge kommun har ännu inte fått något beslut kring detta.

Två ytterligare pågående processer påverkar platsens förutsättningar. Tvärförbindelse Södertörn har ännu inte fått byggstartsbeslut, och Trafikverket har lämnat förslag på besparingar till regeringen. Innan byggstartsbeslut har lämnats av regeringen är det oklart hur den nya vägens utformning kommer att bli. Om utformningen ändras kommer även trafikflödena i trafikplats Storängen att påverkas. Det finns en risk att trafikflödena vid Huddinge C inte kommer att minska i linje med tidigare trafikanalys, vilket påverkar förutsättningarna för en omdaning av trafikplatsen.

Region Stockholm har tagit fram en behovsanalys för framtida tunnelbane- och spårutbyggnad, där dagens busslinje 172 pekas ut som en linje som kan ersättas med spårväg i framtiden. Regionens spårtrafikutredning fördjupas nu och ska presenteras under första halvåret av 2026. Då förväntas utredningen redogöra för vilken dragning vid Huddinge C som rekommenderas för vidare utredning, eller om spårvägen inte längre rekommenderas. Om spårväg fortfarande rekommenderas behöver även denna vara en del av helhetslösningen för platsen.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning instämmer i behovet av en åtgärdsvalsstudie, men anser att det finns anledning att avvakta med att själva initiera studien.

Konsekvenserna av Tvärförbindelse Södertörns eventuella nya utformning behöver analyseras, och Region Stockholms spårtrafikutredning behöver redovisa sitt resultat innan planeringsförutsättningarna kan anses vara goda nog för att inleda en ÅVS. När planeringsläget mognat kan en ny kontakt tas med Trafikverket för att se om de avser att inleda en ÅVS i närtid, eller om det finns anledning för kommunen att initiera studien i stället.

Med hänvisning till ovanstående föreslår kommunstyrelsens förvaltning att motionens yrkande anses besvarat.



Datum
2025-10-06

Diarienummer
KS-2025/311

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo
Kommundirektör

Anna Tengelin Skoog
Biträdande kommundirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Motion – Ny pendeltågsuppgång på Huddinge station, av Felix Byström (SD) och Martin Nigals (SD)
- Bilaga 2. [Region Stockholms yttrande över motion om en andra pendeltågsuppgång vid Huddinge station \(2024-06-19\)](#)

Huddinge kommun
Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge
Besök
Kommunalvägen 28
Tfn vxl: 08-535 300 00
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se